



Radomsko, dnia 24 maja 2011r.

Do:
Wszyscy nabywcy SIWZ

WP.272.11.09.2011

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Przebudowę drogi powiatowej nr 3509E odcinek Kietlin – Dobryszycy – Etap 1 Dobryszycy Blok Dobryszycy (droga krajowa nr 91)**”.

- I.** Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 oraz 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający przedstawia poniżej treść pytań do SIWZ zadanych przez Wykonawców oraz treść udzielonych odpowiedzi.

Pytanie1

Zgodnie z zapisami SST (D-04.07.01) dotyczącymi wykonania w-wy podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 gr. 3 cm wykonanej z w-wy wyrównawczej w pkt. 2 Materiały jest mowa o zastosowaniu asfaltu modyfikowanego DE 30B. W związku z powyższym zwracamy się z zapytaniem, czy jest zasadne stosowanie asfaltu modyfikowanego do w-wy wyrównawczej i czy można zastosować asfalt 35/50 zgodnie z zapisami normy PN-S-96025.

Odpowiedź 1

Asfalt 35/50 można zastosować do wykonania warstwy wyrównawczej zgodnie z zapisami SST, po akceptacji Inżyniera Kontraktu lub Inspektora Nadzoru.

Pytanie 2

Jak należy rozumieć zapisy SST (D-04.07.01) Podbudowa z betonu asfaltowego w pkt.2.5.1 "Projektowanie mieszanki mineralnej": "Należy zaprojektować ją metodą laboratoryjną wg PN-S-96025 pod względem uziarnienia jak do warstwy ścieralnej oraz pozostałych wymagań podanych w tablicy poniżej tabeli z rzędnymi krzywymi uziarnienia"? Podana krzywa, to krzywa o uziarnieniu 0/31,5mm dla podbudowy a nie dla ścieralnej. Dodatkowo projektowana grubość warstwy to 30mm gdzie wykonanie mieszanki o uziarnieniu 0/31,5 jest nie do wykonania. Również dalsze wymagania, takie jak np zawartość wolnej przestrzeni nie są zgodne z PN-S-96025 dla żadnej z warstw. Zawarte są też wymagania do wykonania warstw asfaltowych o wysokim module sztywności, takie jak odporność na zmęczenie i moduł sztywności, które są niezasadne. Występują także rozbieżności co do wymagań mieszanki projektowanej a ułożonej. W pkt. 2.6. są zawarte prawidłowe wartości wymagań mieszanki na warstwę podbudowy, ale wykonana podbudowa ma być z w-wy wyrównawczej. Proszę o wyjaśnienie w/w zapisów SST bądź wymianę Specyfikacji Technicznej na prawidłową to

jest na wykonanie w-wy wyrównawczej o uziarnieniu 0/16 z przeznaczeniem jej na warstwę "podbudowy".

Odpowiedź 2

Podane parametry dla poszczególnych warstw powinny zostać uzgodnione w trakcie realizacji z Inżynierem Kontraktu lub Inspektorem Nadzoru w zależności od potrzeb Kontraktu. Podane parametry dla poszczególnych materiałów podane zostały w punkcie 2.5., natomiast wymagania dotyczące mieszanki wbudowanej podane zostały w punkcie 2.6. i dotyczą próbek pobranych z warstwy wbudowanej.

Pytanie 3

Zapisy SST (D-05.03.05a) warstwa wiążąca mówią o wykonaniu warstwy gr. 6 cm z mieszanki o uziarnieniu 0/16. Uziarnienie 0/16 dla kategorii ruchu KR 3 jest przeznaczone tylko na warstwę wyrównawczą zgodnie z PN-S-96025. Natomiast dalsze wymagania SST mówią o wykonaniu mieszanki o uziarnieniu 0/25 jak do w-wy ścieralnej. Zwracamy się zapytaniem jakie uziarnienie należy zastosować do wykonania w-wy wiążącej ?. Nadmieniamy iż zgodnie z PN należałoby wykonać dla projektowanej grubości 6cm mieszankę o uziarnieniu 0/20.

Odpowiedź 3

Do wykonania warstwy wiążącej należy użyć mieszanki o uziarnieniu 0/20.

Pytanie 4

Dot. SST (D-05.03.05a) w-wa wiążąca. Zapisy SST w pkt. 2 "Materiały" mówią o wykorzystaniu do w/w warstwy grysów bazaltowych i dolomitowych. W związku z czym zwracamy się z pytaniem czy można zastosować grysy wapienne które są zgodne z zapisami PN-S-96025 dla tej warstwy i można je stosować bez ograniczeń.

Odpowiedź 4

Do wykonania warstwy wiążącej należy zastosować grysy bazaltowe i dolomitowe zgodnie z SST.

Pytanie 5

Dot. SST (D-05.03.05a) w-wa wiążąca. Które zapisy w SST (D-05.03.05a) dotyczące wymagań a mianowicie pkt. 2.5.1 czy 2.6 są wiążące gdyż wykluczają się wzajemnie. Zapisy z pkt 2.6 są zgodne z PN-S-96025 dla w-wy wiążącej. Proszę o sprecyzowanie zapisów SST.

Odpowiedź 5

Wymagania dla poszczególnych materiałów podane zostały w punkcie 2.5. natomiast wymagania dotyczące mieszanki wbudowanej podane zostały w punkcie 2.6. i dotyczą próbek z warstwy wbudowanej. Podane parametry dla poszczególnych warstw powinny zostać uzgodnione i zatwierdzone w trakcie realizacji przez Inżyniera Kontraktu lub Inspektora Nadzoru.

Pytanie 6

Proszę o sprecyzowanie wymagań co do uziarnienia w-wy ścieralnej na zjazdy o kategorii ruchu KR 1-2 w nagłówku SST jest mowa o uziarnieniu 0/12,8 natomiast tablica 3 przedstawia uziarnienie 0/20 dla ruchu KR 3-6.

Odpowiedź 6

Dla warstwy ścieralnej na zjazdach należy zastosować uziarnienie 0/20 zgodnie z tablicą nr 3 SST.

Pytanie 7

Proszę o sprecyzowanie jaki należy zastosować asfalt do warstwy ścieralnej SMA. W pkt. 2 SST D-05.03.13 jest mowa o asfalcie 35/50, ale przeznaczonym do betonu asfaltowego na podbudowę.

Odpowiedź 7

Dla warstwy ścieralnej SMA należy zastosować polimero-asfalt PMB 45/80-55 o wymiarach jak podano w tabeli.

Tablica. Wymagania dla asfaltów drogowych modyfikowanych polimerami PMB 45/80-55.

Wymagania podstawowe	Właściwości	Metoda badania	Jednostka	Wymaganie	Klasa
Konsystencja w pośrednich temperaturach eksploatacyjnych	Penetracja w 25°C	EN 1426	0,1 mm	45-80	4
Konsystencja w wysokich temperaturach eksploatacyjnych	Temperatura mięknięcia	EN 1427	°C	≥ 55	7
Kohezja	siła rozciągania (mała prędkość rozciągania)	EN 13589 EN 13703	J/cm ²	≥1 w 5°C	4
	Siła rozciągania w 5°C(duża prędkość rozciąganiarozciągania)	EN 13587 EN 13703	J/cm ²	NPD ^a	0
	Wahadło Hialita (metoda uderzenia)	EN 13588	J/cm ²	NPD ^a	0
	Pozostała penetracja	EN 1426	%	≥60	7

Stałość konsystencji (odporność na starzenie wg EN 12607-1 lub -3)	Zmiana masy		%	≤0,5	3
	Pozostała penetracja	EN 1426	%	≥60	7
	Wzrost temperatury mięknięcia	EN 1427	°C	≤8	2
Inne właściwości	Temperatura zapłonu	En ISO 2592	°C	≥235	3
Wymagania dodatkowe	Temperatura łamliwości	EN 12593	°C	≤ - 12	6
	Nawrót sprężysty w 25°C	EN 13398	°C	≥50	5
	Nawrót sprężysty w 10°C			NPD ^a	0
	Zakres plastyczności	Pkt. 5.1.9. normy	°C	TBR ^b	1
	Stabilność magazynowania Różnica temperatur mięknięcia	EN 13399 EN 1427	°C	≤5	2
	Stabilność	EN 13399			

	magazynowania Różnica penetracji □ EN	EN 1426	0,1 mm	NPD ^a	0
	Spadek temperatury mięknienia po starzeniu wg EN 12607-1 lub -3	EN 12607-1 EN 14274	°C	TBR ^b	1
	Nawrót sprężysty w 25°C po starzeniu wg EN 12607-1 lub -3	EN 12607-01	%	≥50	4
	Nawrót sprężysty w 10°C po starzeniu wg EN 12607-1 lub -3	EN 163398		NPD ^a	0
a) NPD – No Preference Determined (właściwość użytkowa nie określona b) TBR – To Be Reprted (do zadeklarowania)					

Pytanie 8

Proszę o przedstawienie tabeli robót ziemnych i przekrojów porzeczných. Czy objętość wykopów w pozycji kosztorysu 64. d. 8 nie jest zdublowana w pozycjach kosztorysu 15-18 d.2.

Odpowiedź 8

Przekroje poprzeczne zostały zawarte w dokumentacji projektowej. Pozycja kosztorysu 64.d.8 nie jest zdublowana w pozycjach kosztorysu 15-18d.

Pytanie 9

Według obmiaru powierzchnia chodnika wynosi 1552,51 m² w pozycji 48 d.7, natomiast powierzchnia chodnika zaznaczonego kolorem pomarańczowym wg planu sytuacyjnego wynosi 1332,5 m².

Która powierzchnia jest prawidłowa, czy jest przewidziany do wykonania odcinek nie pokazany na planie sytuacyjnym?

Odpowiedź 9

Powierzchni z kosztorysu tj. 1552,51 m² jest ilością przewidzianą dla zadania jako powierzchnia chodnika.

Pytanie 10

Według obmiaru długość krawężnika wynosi 1526 m w pozycji 26 d.3, natomiast długość krawężnika wg planu sytuacyjnego i opisu technicznego wynosi 716 m.

Która odległość jest prawidłowa?

Odpowiedź 10

Długość z kosztorysu tj. 1526 m jest ilością przewidzianą dla zadania jako długości krawężnika do wykonania w ramach zadania.

Pytanie 11

Według obmiaru w pozycji 34 d.5 i 35 d.5 podbudowa z kruszyw łamanych wynosi 15 cm, natomiast wg opisu technicznego podbudowa z kruszyw łamanych wynosi 20 cm.

Która grubość jest prawidłowa?

Odpowiedź 11

Podbudowa z pozycji kosztorysowej 34.d.5. i 35.d.5. dotyczy podbudowy z kruszywa na zjazdach o gr. 15cm i jest właściwa dla zadania. W opisie podana grubość 20 cm dotyczy przestrzeni dla jezdni.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe modyfikacje SIWZ stanowią jej integralną część, a przy tym z uwagi na ich zakres i charakter oraz termin wprowadzenia nie mają wpływu na konieczność przedłużenia terminu składania ofert. Pozostała treść SIWZ nie ulega zmianie.

III. Powyższa informacja została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 24.05.2011 r.

W imieniu Zamawiającego

WICESTAROSTA
Andrzej Plutecki

.....